

Angebot zur Promotion

Umfeld:

Die Daimler AG hat langjährige Erfahrungen in der Forschung und Entwicklung von verkehrstechnischen Konzepten und Anwendungen wie Verkehrslagerekonstruktion, Verkehrsinformationen und Routenoptimierung. Diese sind in vorausgegangenen Forschungsprojekten untersucht und durch Daimler bis zu Softwareprodukten weitergeführt worden. Aktuell ist Daimler an einem staatlich geförderten BMWi-Projekt UR:BAN (Urbane Regionen: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement) beteiligt und leitet hierbei das Teilprojekt „Regionale Netze“ in der Projektsäule „Vernetztes Verkehrssystem“. Auf dieser Basis will die Daimler AG in diesem Projekt darstellen, wie sich hochpräzise Verkehrsinformationen antriebsadaptiv in Fahrzeugen nutzen lassen. Zusätzlich will Daimler eine innerstädtische Verkehrszustandserkennung am Beispiel Düsseldorfs aus Fahrzeugen heraus entwickeln, die in Zusammenspiel mit hochpräzisen Verkehrsinformationen eine energieoptimale Routenführung ermöglichen.

Aufgabenstellung:

Analyse von Verkehrsdaten des Verkehrs einer Stadt am Beispiel Düsseldorf. Aufbau von Methoden zur Verkehrslagerekonstruktion im Straßennetz von Düsseldorf auf Basis der Kerner'schen Drei-Phasen-Verkehrstheorie (siehe <http://de.wikipedia.org/wiki/Drei-Phasen-Verkehrstheorie>). Entwicklung von Methoden und Software zur antriebsadaptiven Routenführung in Abhängigkeit von hochpräzisen Verkehrsinformationen. Konzeption und Aufbau eines Fahrzeugversuchsträgers.

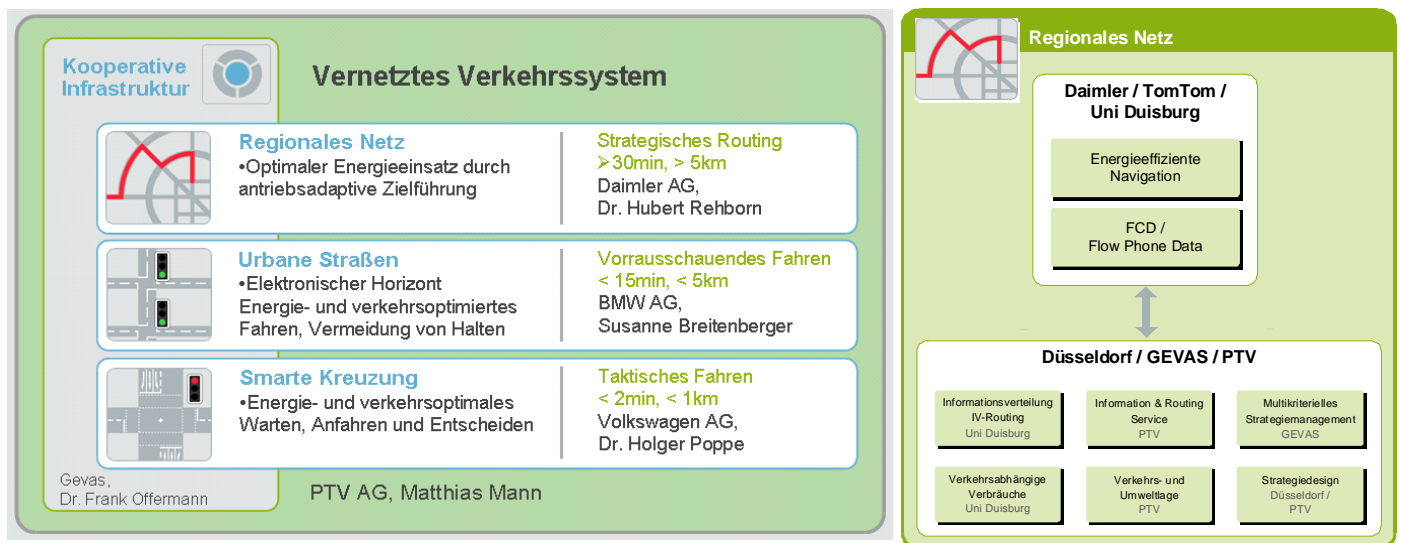


Abb.: Projektkontext: URBAN-VV Überblick (links) und Partner im Teilprojekt Regionales Netz (rechts)

Die universitäre Begleitung der Promotion erfolgt durch Univ.-Prof. Klaus Bogenberger an der Universität der Bundeswehr München.

Gewünschte Voraussetzungen:

- Interesse am Umgang mit Datenbanken (z. B. MySQL)
- Grundlagen der Softwareentwicklung (z. B. Java oder C++)
- Studiengang Informatik, Mathematik oder verwandte Bereiche
- Überdurchschnittliche Studienleistungen
- Interesse am Aufbau/Begleitung von Vorlesungen

Kontakt:

Daimler AG
 Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Hubert Rehborn
 Group Research Infotainment, Telematics and Cabin E/E; System Functions and Features (GR/PTF)
 Mail: HPC: 050-G021, D-71059 Sindelfingen
 Phone +49-(0)7031-4389-594; Mobil: +49-(0)160-86-70647; Fax +49-7031-4389-214
 E-Mail: Hubert.Rehborn@Daimler.com